



“Compagnia Colline Livornesi”

affiliata alla Federazione Nazionale Giubbe Verdi

Livorno 24 febbraio 2005

1° Resoconto Ippovia principale
Comune di Livorno – Zona Centro Sud Parco dei Monti Livornesi

Premessa

La zona in questione si estende dal paese Gabbro, nel Comune di Rosignano M.mo, al paese Parrana S. Martino, nel Comune di Collesalveti, transitando per l'80% nel Comune di Livorno.

Al fine d'identificare nel dettaglio peculiarità e punti d'interesse, la zona in oggetto è stata suddivisa in tratte ed affidata nella verifica periodica a squadre a cavallo.

Le tratte di suddetta divisione, peraltro rilevabile nelle Tavole allegate, portano il nome del rispettivo inizio e fine.

Sintesi della divisione:

- Tratta Nibbiaia→La Palazzina
- Tratta La Palazzina→Fonte La Terrazza
- Tratta Fonte La Terrazza→Poggio ai Mulini

Resoconto

Tratta Nibbiaia→La Palazzina

Il percorso indicato come Ippovia principale dalle Carte fornite dalla Provincia di Livorno risulta in genere in buono stato conservativo, sia per stato del terreno che per presenza di fronde a quota cavaliere. Si evidenzia che l'intera tratta è affrontabile con mezzi a quattro ruote motrici.

Non mancano comunque punti da tenere sotto osservazione per fondo disconnesso dovuto alle precipitazioni meteoriche. In riferimento al comma precedente si evidenzia la porzione tra Casa Giambelli e Casa Debbione, la porzione passante fronte a Casa Molino e l'attraversamento del Torrente Chioma in corrispondenza dell'Albergo Solitario del Pastore.

Il segnale telefonico risulta in genere scarso dal fondo valle sino a La Palazzina, salvo per il gestore TIM che permette minime comunicazioni.

Sono presenti carcasse di auto che sarebbe opportuno rimuovere.

Tratta La Palazzina→Fonte La Terrazza

L'ippovia principale tracciata sulla carta indica a partire dalla Palazzina una porzione di circa 1Km su asfalto sulla S.P. di Popogna.

Da recentissimo sopralluogo effettuato da ns squadra è stato rilevato un sentiero aperto di recente, passante in parallelo alla suddetta porzione di asfalto. Detto sentiero è stato aperto e pulito con cura con spianamento dei tratti fortemente disconnessi con mezzi meccanici. Ottimo anche la presenza di scavi traversi per interrompere gli scoli fluviali. Esponiamo dubbi sulla resistenza delle spianate in quanto la terra non è stata compattata e può essere portata via con le piogge.

Segnale telefonico buono, da verificare con i vari gestori.

Risultano presenti diverse discariche abusive sia di inerti che di materiali pericolosi, quali onduline e prefabbricati in amianto che sarebbe opportuno rimuovere.



Niente da segnalare tra l'immissione del nuovo sentiero sulla carrareccia che, svolgendosi sul semi periplo del Monte Maggiore, raggiunge la S.P. della Valle Benedetta. Questa porzione è percorribile con automezzi con due ruote motrici.

Tratta Fonte La Terrazza→Poggio ai Mulini

Subito dopo l'attraversamento della Strada Provinciale, s'evidenzia un discarica abusiva di forte impatto per l'ambiente circostante (vedi Foto 1).

L'ippovia si svolge come da progetto, sino a Casa Pianone. S'evidenzia la forte presenza di auto transitanti.

La carrareccia in questa porzione risulta affrontabile anche automezzi con due ruote motrici.

Nei pressi della Casa Pianone, la carrareccia entra nel bosco e compie un dislivello di rilevanza. A tale scopo, in questa porzione si sconsiglia l'assistenza con mezzi motorizzati. La presenza arborea diviene predominante in alcuni punti e per la quale sarebbe necessaria della manutenzione. Il fondo è mediamente buono. Il segnale telefonico rimane scarso sino a che non si scollina il versante est di Poggio Lecceta.

Si propone in alternativa, una porzione parallela all'Ippovia di progetto così come evidenziato nelle Tavole allegate. Si motiva con: maggiore guadagno paesaggistico, sentiero esistente di facile manutenzione (salvo quella straordinaria per pulizia da rovi) e la presenza di un pozzo con minima presenza d'acqua anche d'estate.



Il pozzo risultante di proprietà del Sig. Favilla, proprietario di Casa Pianone e dei terreni circostanti, necessita di una certa manutenzione per messa in sicurezza. Il proprietario sarebbe disposto a darne il libero utilizzo nell'ottica dell'Ippovia salvo che la manutenzione sia a carico delle Autorità.

Nella porzione rimanente sino a raggiungere Poggio ai Mulini non si evidenziano particolarità, salvo il fondo disconnesso per l'elevato passaggio di moto da cross che scavano solchi e che le piogge tramutano in fosse molto pericolose per le articolazioni degli equestri.

Sperando che il lavoro presentato possa esserVi di aiuto in qualche modo, l'occasione è gradita per porgerVi,

Distinti saluti

Maffei Alessio
F.N.G.V.

Cartografo Compagnia Colline Livornesi.

Sede Amministrativa: Museo di Storia Naturale del Mediterraneo, via Roma 234-57127 Livorno
Tel: 0586/802294 fax: 0586/242699 e-mail: musmed@iol.it